OUTDOOR
Wanderführer

Michael Hennemann

Schweden: Kungsleden

GPS-Tracks zum Download

Land und Leute

Reise-Infos von A bis Z

Der Kungsleden – Wahl des Abschnittes

Nördlicher Kungsleden

Südlicher Kungsleden

Kleiner Sprachführer

Index

Unterwegs auf dem südlichen Kungsleden von Gördalen zur Rörsjöhütte

Fjällheide auf dem Weg zum Tjäktjapass, Etappe 1.4

Band 18

OutdoorHandbuch

Michael Hennemann

Schweden: Kungsleden

Schweden: Kungsleden

Dieses OutdoorHandbuch wurde konzipiert und redaktionell erstellt vom:

Conrad Stein Verlag GmbH
Kiefernstr. 6, 59514 Welver
☏ 023 84/96 39 12
info@conrad-stein-verlag.de
www.conrad-stein-verlag.de
www.facebook.com/outdoorverlag
www.instagram.com/outdoorverlag

Der Nachdruck, die Übersetzung, die Entnahme oder Kopie von Texten, Karten, Abbildungen und Symbolen sowie die Verwertung auf elektronischen Datenträgern, die Einspeicherung in Medien wie Internet (auch auszugsweise) sind ohne vorherige schriftliche Genehmigung des Verlags unzulässig und strafbar.

Copyright Conrad Stein Verlag GmbH. Alle Rechte vorbehalten.

Als Outdoor-Verlag sind uns der Schutz und die Erhaltung der Natur seit jeher ein besonderes Anliegen. Auch in Sachen Klimaschutz haben wir eine Vorreiterrolle inne: Wir sind der einzige Buchverlag in Deutschland, der bereits seit 2008 seine Bücher konsequent klimaneutral in Deutschland produzieren und transportieren lässt. Dabei wird nicht nur klimaneutral, sondern auch nachhaltig, d. h. so umweltschonend wie möglich produziert, z. B. durch die Auswahl von umweltfreundlichen Materialien. Die bei der Produktion der Bücher entstandenen CO_2-Emissionen werden durch die Unterstützung von zertifizierten Klimaschutzprojekten ausgeglichen. Jedes Buch wird daher mit dem Logo „klimaneutral“ und einer Climate-Partner-Zertifikatsnummer versehen. Mithilfe dieser Nummer können Sie unter www.climatepartner.com Informationen zu der eingesparten CO_2-Menge und dem Projekt finden, das mit der Abgabe gefördert wird.

Das Engagement des Conrad Stein Verlags wurde im Rahmen des Projekts „Klimaneutraler Buchverlag“ mit dem Westenergie Klimaschutzpreis 2022 ausgezeichnet.

OutdoorHandbuch Band 18

ISBN 978-3-86686-821-2 11., überarbeitete Auflage 2024

Text und Fotos: Michael Hennemann
Karten: Heide Schwinn und Manuela Dastig
Lektorat: Ricarda Kuschma
Layout: Alexandra Sauerland

Gesamtherstellung: AZ Druck und Datentechnik GmbH, Kempten

Dieses OutdoorHandbuch hat 224 Seiten mit 57 farbigen Abbildungen sowie 49 farbigen Kartenskizzen im Maßstab 1:150.000, 55 farbigen Höhenprofilen und einer farbigen, ausklappbaren Übersichtskarte.

Alle Informationen, schriftlich und zeichnerisch, wurden nach bestem Wissen zusammengestellt und überprüft. Sie waren korrekt zum Zeitpunkt der Recherche. Eine Garantie für den Inhalt, z. B. die immerwährende Richtigkeit von Preisen, Adressen, Telefonnummern und Internetadressen, Zeit- und sonstigen Angaben, kann naturgemäß von Verlag und Autor – auch im Sinne der Produkthaftung – nicht übernommen werden.

Autor und Verlag freuen sich über Ihr Feedback. Schreiben Sie Ihre Tipps und Verbesserungen an info@conrad-stein-verlag.de oder nutzen Sie unsere Social-Media-Kanäle. Bitte nennen Sie dabei Titel, Auflage und Seitennummer.

Dieses Buch ist im Buchhandel und in Ausrüstungsläden erhältlich und kann im Internet oder direkt beim Verlag bestellt werden.

Titelfoto: Sommerbrücke auf dem Nördlichen Kungsleden

Inhalt

Land und Leute 9

Der Kungsleden – nördlicher und südlicher Teil 9
Kungsleden oder Königspfad? 12
Geschichte 12
Statistik 13
Fjällräven classic 15
Samen 16
Flora und Fauna 17

Reise-Infos von A bis Z 21

Anforderungen 22
Anreise und Verkehrsmittel am Weg 22
Ausrüstung 28
Bootstransfers 33
Diplomatische Vertretungen 34
GPS 34
Hunde 35
Hütten 35
Information 38
Jedermannsrecht 39
Kartenmaterial 41
Klima 44
Literatur 45
Mücken 46
Naturschutz 46
Nottelefon 48
Proviant 48
Rentierhaltung 51
Sicherheit 52
Scooter 52
STF 53
Tageslicht 53
Telefonieren 54
Trampen 55
Übernachtung 55
Updates 56
Verkehr 56
Verletzungen 56
Wanderzeiten 57
Waten 58
Wegmarkierungen 59
Wetter 59
Zahlungsmittel 60
Zelt 61

Der Kungsleden – Wahl des Abschnittes 63

Nördlicher Kungsleden 67

1. Von Abisko nach Vakkotavare 69

Etappe 1.1: Abisko – Abiskojaure 13,6 km 70
Etappe 1.2: Abiskojaure – Alesjaure 20,3 km 74

Etappe 1.3: Alesjaure – Tjäktja	13,1 km	77
Etappe 1.4: Tjäktja – Sälka	12,6 km	80
Etappe 1.5: Sälka – Singi	11,8 km	82
Etappe 1.6: Singi – Teusajaure	21,8 km	87
Etappe 1.7: Teusajaure – Vakkotavare	14,7 km	91
2. Von Saltoluokta nach Kvikkjokk		**94**
Etappe 2.1: (Kebnats) Saltoluokta – Sitojaure	21,6 km	95
Etappe 2.2: Sitojaure – Aktse	12,4 km	98
Etappe 2.3: Aktse – Pårte	23,2 km	101
Etappe 2.4: Pårte – Kvikkjokk	15,5 km	103
3. Von Kvikkjokk nach Jäkkvik		**106**
Etappe 3.1: Kvikkjokk – Tsielekjåkk	16,7 km	107
Etappe 3.2: Tsielekjåkk – Tjieggelvas (Zelt)	21,2 km	109
Etappe 3.3: Tjieggelvas (Zelt) – Vuonatjviken	30,2 km	112
Etappe 3.4: Vuonatjviken – Jäkkvik	24,4 km	115
4. Von Jäkkvik nach Ammarnäs		**118**
Etappe 4.1: Jäkkvik – Pieljekaise	7,9 km	119
Etappe 4.2: Pieljekaise – Adolfström	13,5 km	121
Etappe 4.3: Adolfström – Sjnulttje (Zelt)	22,7 km	123
Etappe 4.4: Sjnulttje (Zelt) – Rävfallshütte	26,8 km	126
Etappe 4.5: Rävfallshütte – Ammarnäs	22,4 km	129
5. Von Ammarnäs nach Hemavan		**132**
Etappe 5.1: Ammarnäs – Aigerthütte	7,8 km	133
Etappe 5.2: Aigerthütte – Servehütte	19,6 km	134
Etappe 5.3: Servehütte – Tärnasjöhütte	13,8 km	136
Etappe 5.4: Tärnasjöhütte – Syterhütte	14,6 km	138
Etappe 5.5: Syterhütte – Viterskalethütte	12,8 km	139
Etappe 5.6: Viterskalethütte – Hemavan	11,4 km	142
Wie weiter?		145

Südlicher Kungsleden 146

6. Von Storlien nach Fjällnäs		**147**
Etappe 6.1: Storlien (Storvallen) – Fjällstation Blåhammaren	17,8 km	148

Etappe 6.2: Fjällstation Blåhammaren – Fjällstation Sylarna 18,2 km 151
Etappe 6.3: Fjällstation Sylarna – Fjällstation Helags 19,5 km 153
Etappe 6.4: Fjällstation Helags – Fältjägarenhütte 12,2 km 155
Etappe 6.5: Fältjägarenhütte – Fjällnäs 31,8 km 158
Alternatives Abschnittsende: Fältjägarenhütte – Ramundberget (Funäsdalen) 16,5 km 159
7. Von Fjällnäs nach Grövelsjön 164
Etappe 7.1: Fjällnäs – Skedbrohütte 28,6 km 165
Etappe 7.2: Skedbrohütte – Rogenhütte 17,8 km 168
Etappe 7.3: Rogenhütte – Storrödtjärnhütte 16,2 km 171
Etappe 7.4: Storrödtjärnhütte – Fjällstation Grövelsjön 19,6 km 174
8. Von Grövelsjön nach Sälen 178
Etappe 8.1: Fjällstation Grövelsjön – Guttån (Zelt) 20,2 km 179
Etappe 8.2: Guttån (Zelt) – Flötningen (Zelt) 17,6 km 183
Etappe 8.3: Flötningen (Zelt) – Röskåsen 18,3 km 185
Etappe 8.4: Röskåsen – Drevsjön (Zelt) 15,0 km 188
Etappe 8.5: Drevsjön (Zelt) – Gördalen 14,5 km 190
Etappe 8.6: Gördalen – Rösjöhütte 11,6 km 192
Etappe 8.7: Rösjöhütte – Tangsjöhütte 9,3 km 197
Etappe 8.8: Tangsjöhütte – Björnholmshütte 21,8 km 199
Etappe 8.9: Björnholmshütte – Straße Fulunäs/Østby 13,8 km 202
Etappe 8.10: Straße Fulunäs/Østby – Sälen 30,3 km 204

Kleiner Sprachführer 209

Index 220

☺ Eine **Übersichtskarte** des Weges, **Autorenprofil** sowie eine Liste aller verwendeten **Symbole** in diesem Buch finden Sie auf den vorderen und hinteren Umschlagseiten bzw. -klappen.

Reise-Infos von A bis Z

Stromschnellen am Abiskojåkka, Etappe 1.1

Anforderungen

Der Kungsleden bietet auch weniger erfahrenen Trekkerinnen und Trekkern einen guten Einstieg ins Nordlandtrekking. Der Wegverlauf birgt keine technisch anspruchsvollen Passagen und über weite Strecken bietet das dichte Netz an Berg- und Schutzhütten zusätzlichen Komfort.

Natürlich aber ist der Kungsleden nicht mit einem Premiumwanderweg im deutschen Mittelgebirge zu vergleichen und insbesondere die über weite Teile mit Steinen übersäten Wege stellen Kondition und Füße oft auf eine harte Probe.

Die vielleicht größte Herausforderung stellt das wechselhafte, oftmals unvorhersehbare und nicht selten harsche Bergwetter dar. Während man auf einer Wanderung über das Kahlfjäll bei blauem Himmel den Blick über die weitläufigen Panoramen schweifen lassen kann und jeden Schritt genießt, bekommt dieselbe Strecke bei eisigem Wind von vorn und tief hängenden Wolken schnell einen bedrückenden Charakter und man ist froh, wenn man bei Sichtweiten von unter 20 m die nächste Markierung entdeckt hat.

Die Moor- und Sumpfpassagen sind dank Holzbohlen (Achtung: Rutschgefahr bei nasser Witterung!) unproblematisch zu durchwandern, es gibt aber auch immer wieder Strecken mit steinigem Untergrund, auf denen man merklich langsamer vorankommt.

Alles in allem ist bei einer Tour auf dem Kungsleden aber in erster Linie Ausdauer gefragt, sodass alle, die eine durchschnittliche Kondition und etwas Lust am Abenteuer haben, gut zurechtkommen werden.

Anreise und Verkehrsmittel am Weg

Mit der Bahn

Schweden ist gut mit der Bahn zu erreichen, und zwar von Hamburg aus über Kopenhagen nach Stockholm. Die Fahrt dauert je nach Verbindung zwischen 11 und 15 Std. Neben der EC-Verbindung von Hamburg über Kopenhagen und weiter nach Stockholm gibt es auch zwei regelmäßige Nachtzugverbindungen von Berlin über Hamburg nach Kopenhagen mit der schwedischen Bahngesellschaft Snälltåget (💻 www.snalltaget.se) sowie mit dem SJ EuroNight von Hamburg-Altona nach Stockholm. Aktuelle Tarif- und Fahrplaninformationen finden Sie im Internet auf den Seiten der Deutschen Bahn (💻 www.bahn.de) und der schwedischen Bahngesellschaft (💻 www.sj.se).

Vergünstigte Tickets für die Bahnreise nach Stockholm bieten der „Sparpreis Europa“ der Bahn. Eine Alternative für alle EU-Bürgerinnen und EU-Bürger ist der Interrail Global Pass, der in verschiedenen Varianten angeboten wird. Er erlaubt neben jeweils einer Fahrt aus und in das Wohnsitzland die freie Fahrt an 4/5/10/15 Tagen innerhalb eines Monats und kostet für Erwachsene in der 2. Klasse € 194/223/316/349. Für die Sitzplatzreservierung und Nachtzüge fallen allerdings Zusatzgebühren an. Weitere Informationen finden Sie unter 💻 de.interrail.eu.

Mit dem Bus

Aus vielen deutschen Großstädten bestehen mehrmals wöchentlich Busverbindungen nach Stockholm (z. T. mit Umstieg in Göteborg).

Im Vergleich zur Bahn sind die Tarife etwas günstiger, die Reisezeit von Norddeutschland bis Stockholm beträgt rund 24 Std. Fahrpläne und Tarife finden Sie im Internet unter 💻 www.eurolines.de und 💻 www.flixbus.de.

Mit Bahn und Bus unterwegs in Schweden

Schweden verfügt über ein gutes, weitverzweigtes öffentliches Verkehrssystem, auch kleine Orte sind mit dem Bus erreichbar. Allerdings sollte man etwas Zeit mitbringen und gut planen, denn oft gibt es nur wenige Verbindungen pro Tag.

☺ Gute Dienste bei der Planung liefert die Internetseite 💻 www.resrobot.se, die die Fahrpläne aller schwedischen Bus- und Bahngesellschaften enthält und kombiniert. Sie geben einfach die gewünschten Start- und Zielpunkte ein und bekommen schnell, komfortabel und zuverlässig die passenden Verbindungen angezeigt.

Zugtickets lassen sich bequem vorab im Internet unter 💻 www.sj.se buchen. Dabei hat man die Wahl zwischen einem E-Ticket als PDF, das man dem Schaffner im Zug auf seinem Smartphone oder ausgedruckt auf Papier vorzeigt und einem SMS-Ticket, das man vor Fahrtantritt auf das Mobiltelefon geschickt bekommt.

Beim Ticketkauf für Bus und Bahn vor Ort sind einige Besonderheiten zu beachten. Wer sein Busticket im Bus kaufen möchte, braucht zwingend eine Kreditkarte, Bargeld wird nicht mehr akzeptiert. In den Zügen der schwedischen Bahn kann man sein Ticket nicht bei der Schaffnerin oder beim Schaffner kaufen (bei den privaten Bahnanbietern wird das unterschiedlich gehandhabt) und nicht einmal am Bahnhof in Kiruna gibt es einen Fahrkartenautomaten.

Nördlicher Kungsleden

Brücke über den Laisälven, Etappe 4.3

1. Von Abisko nach Vakkotavare

Länge: 108 km
Dauer: 6 bis 8 Tage
Karten: Calazo Fjällkartan C00: Kebnekaisefjällen 1:100.000 oder C81: Kebnekaise, Abisko och Riksgränsen und C82: Nikaluokta, Ritsem och Vakkotavare, beide 1:50:000
Proviant: Fjällstation Abisko, STF-Hütten Abiskojaure, Alesjaure, Sälka, Kaitumjaure und Teusjaure
Sauna: Fjällstation Abisko, STF-Hütten Abiskojaure, Alesjaure, Sälka, Kaitumjaure und Teusajaure

Der viel bewanderte Abschnitt führt durch Fjällbirkenwald, über Fjällplateaus, durch hochalpine Fjällnatur, zu den schönsten Aussichtspunkten des Pfades und vorbei an Schwedens höchsten Bergen. Die Beschreibung des nördlichen Kungsleden beginnt am See Torneträsk bei Abisko. Viele Wanderinnen und Wanderer biegen auf Höhe der Singihütte in Richtung Kebnekaise ab.

❄ Gleich zu Beginn des ersten Kungsledenabschnitts in Abisko weicht der Winter- vom Sommerweg ab. Winterwege sind etwa alle 100 m mit roten Kreuzen markiert, also leicht auszumachen. Vom See Abiskojärvi an verlaufen Sommer- und Winterpfad nahezu durchgehend identisch. Schneescooter sind häufig zu sehen, da dieser Abschnitt für Scooter zugelassen ist. Von November bis in den Mai hinein liegt reichlich Schnee.

Vor Beginn der Wanderung sollten Sie sich unbedingt bei den Hütten/Fjällstationen aktuelle Informationen über Witterungsverhältnisse einholen (☞ Reise-Infos von A bis Z, Hütten bzw. Übernachtung). Der Tjäktapass birgt natürlich so manche Schwierigkeiten und Verwehungen können das Vorankommen erheblich beeinträchtigen. Die Schlucht vor dem Pass ist vorsichtig zu durchqueren, teilweise sind Steighäute – Felle, die vor Steigungsstrecken unter den Skiern befestigt werden, um ein Zurückrutschen zu verhindern – beim Aufstieg erforderlich.

Generell ist der gesamte Abschnitt sehr schön auf Tourenskiern zu durchwandern. Lediglich die letzte Etappe hinter der Teusajaurehütte ist im Winter nicht markiert. Daher sollten Sie bei Ihrer Winterwanderung, wenn Sie aus Abisko kommen, Ihre Tour von der Singihütte aus in Richtung Kebnekaise-Fjällstation und Nikkaluokta fortsetzen.

Etappe 1.1: Abisko – Abiskojaure

➲ 13,6 km, ⌛ 4 Std., ↑ 170 m, ↓ 50 m, ⇧ 350-500 m

0,0 km	⇧ 370 m	Abisko Fjällstation
4,5 km	⇧ 394 m	Zeltmöglichkeit Nissonjohka
13,6 km	⇧ 490 m	Abiskojaurehütte

Am Bahnhof „Abisko Turiststation“ der Bahnlinie von Kiruna nach Narvik beginnt das Abenteuer „nördlicher Kungsleden“. Wer mit dem Zug am späten Nachmittag ankommt, wird vor dem Start sicher erst eine Nacht schlafen wollen. Direkt auf der gegenüberliegenden Straßenseite liegt die Fjällstation.

Abisko STF-Fjällstation, ☏ 09 80/402 00, fjallbokning@stfturist.se, ganzjährig, ca. 300 Betten, Zeltplatz mit Servicehaus, Sauna,

Abiskojåkka STF-Fjällstuga: Das ehemalige „Annexet“, etwa 200 m von der Fjällstation entfernt am Flussufer, wird vom STF inzwischen in Form einer Hütte mit insgesamt 18 Betten betrieben.

☺ Nur wenige Schritte von der Fjällstation entfernt informiert das Abisko Naturum über Natur und Kultur im nördlichen Norrbotten. Direkt neben der Abiskojåkka STF-Fjällstuga am Kungsleden widmet sich das Grenzverteidigungsmuseum (Gränsförsvarsmuseum) der Zeit des Kalten Krieges in den schwedischen Bergen. Eine Besichtigung sollten Sie möglichst frühzeitig an der Rezeption der Abisko STF-Fjällstation (s. o.) vereinbaren.

☺ Wer sich im Winter mal richtigen Kungsledenluxus leisten möchte, ohne auf zahlreiche Wanderinnen und Wanderer zu treffen, dem sei eine Huskytour ab Abisko empfohlen. Experten dafür sind Tomas und Andreas Haverskog. Sie steuern aus Leidenschaft die Polarhunde durch das winterliche Klima Lapplands. Ab Mitte Februar ist der Kungsleden befahrbar.

♦ **Abisko Fjällturer**, Lapportsv. 34a, 98107 Abisko, ☏ 09 80/401 03 oder 070/215 80 38, info@abisko.net, www.abisko.net

Einen kurzen Spaziergang von der Fjällstation entfernt (vom Kungsledenportal etwa 10 Minuten in westliche Richtung) liegt die Talstation des Sessellifts auf den 1.169 m hohen Gipfel des Bergs Nuolja. Oben gibt es ein lauschiges Café sowie eine beeindruckende Aussicht über den Abisko-Nationalpark und den See Torneträsk.

Vom Hauptgebäude mit der Rezeption laufen Sie von der Zufahrt durch einen mit Brettern verschalten Gang, der alle wichtigen Stationen des Kungsleden im Schnelldurchgang zeigt. Sie laufen weiter parallel zur E10 und biegen dann an der Kreuzung nach dem Gränsförvarsmuseum ❶ nach links durch die Unterführung unter der E10 hindurch und stehen am Ufer der rauschenden Stromschnellen.

☺ ↳ Möchten Sie die Wanderung direkt am Bahnhof beginnen, so finden Sie etwa 50 m westlich vom Parkplatz ein Holzportal, das den Einstieg in den Kungsleden markiert. Von dort bringt Sie der breit ausgetretene Pfad durch einen eher dichten Fjällwald und nach etwa 300 m stehen Sie ebenfalls direkt vor dem beeindruckenden Canyon, den die mächtigen Stromschnellen in den Fels gefressen haben.

Mit dem Rauschen der Wassermassen im Ohr begleiten Sie den Abiskojåkka in südliche Richtung. Das Gelände ist größtenteils trocken, einige Streckenabschnitte führen jedoch durch Feuchtgebiete und müssen auf Planken durchquert werden. Die Vegetation überrascht durch das Vorkommen von Orchideen. Die neu angelegten „zweispurigen" Bohlenwege zeugen von der Beliebtheit der Region und es sind viele Tageswanderinnen und Tageswanderer unterwegs.

Nach einem ersten Rastplatz, einem ersten Ruheplatz des Dag-Hammarskjöld-Weges (☞ Kasten) ❷ und einer Hängebrücke erreichen Sie etwa 4,5 km nach dem Start den ⛺ Rastplatz Nissonjohka mit Zeltmöglichkeit ❸. Im Nationalpark Abisko ist das Zelten nur an solchen ausgewiesenen Stellen erlaubt.

Dag-Hammarskjöld-Weg

Der Pilgerweg durch das schwedische Fjäll wurde von der schwedischen Kirche eingerichtet und 2004 eröffnet. Die Route startet in Abisko, folgt dem Kungsleden bis zur Singihütte und nimmt dann den Weg über die Fjällstation Kebnekaise nach Nikkaluokta.

Benannt ist der Weg nach dem schwedischen Diplomaten Dag Hammarskjöld (1905-1961), der von 1953 bis 1961 UN-Generalsekretär war und bei einem bis heute ungeklärten Flugzeugabsturz über dem Kongo ums Leben kam. Nach seinem Tod erhielt er den Nobelpreis.

Den Ausgleich zu seiner politischen Arbeit suchte und fand Dag Hammarskjöld im schwedischen Fjäll. Festgehalten hat er seine Gedanken in dem Buch „Vägmärken" (auf Deutsch: „Zeichen am Weg"). Statt mit Politik und Wirtschaft beschäftigte er sich hier mit religiösen und philosophischen Gedanken. Kurze Ausschnitte aus seinen tagebuchartigen Aufzeichnungen finden sich an den sieben sogenannten „Meditationsplatser" entlang des Weges. Die kurzen Zitate in schwedischer und samischer Sprache sollen unterwegs zum Innehalten und Reflektieren einladen.

Auf dem Weg Richtung Abiskojaurehütten

Nach der Brücke über den Fluss Ballinjohka ❹ führt der Pfad vorbei an Marmorgestein (Dolomit) auf einer breiten Piste bergauf zum See **Abiskojärvi**, wo das Seeufer 10 Wanderkilometer nach dem Start in Abisko zahlreiche idyllische Plätze zum Verschnaufen bietet und Sie den Blick weit durch die offene Landschaft schweifen lassen können. Am Seeufer ist eine alte Samenhütte zu sehen. Der Wald wird lichter und die steile Flanke des **Kieron** lässt den letzten Streckenabschnitt (gut 3,5 km) zur ersten Übernachtungshütte zu einem besonders schönen Naturerlebnis werden.

Am Ende ragen rechter Hand am gegenüberliegenden Seeufer die Hüttendächer aus dem Wald und der STF-Wimpel flattert munter über den Baumwipfeln. Bevor Sie den Wandertag ausklingen lassen, müssen Sie aber zunächst noch den Fluss Kamajåkka auf der Hängebrücke ❺ überqueren.

Abiskojaure STF-Berghütte, drei Übernachtungshütten mit insgesamt 53 Betten und eine Servicehütte für Zelterinnen und Zelter, Sauna,

Bootsanleger am Laitaure, Etappe 2.3

Index

A

Abisko 65, 70
Abiskojärvi 73
Abiskojaure 73
Adolfström 122
Aigerthütte 134
Aktse 100
Alesjaure 76
Aliseatnu 77
Alisjärvi 76
Ammarnäs 131
Anforderungen 22
Anreise 22
Ausrüstung 28
Auto 25
Autsutjvagge 97

B

Bahn 22
Bäverholmen 124
Björnholmshütte 201
Bootstransfers 33
Bossusgletscher 79
Broktjärnskojan 167
Bus 23

D/E

Dag-Hammarskjöld-Weg 72
Diplomatische Vertretungen 34
Drevfjällen-Naturreservats 186
Drevsjön 190
Enkälenplateau 152

F

Fältjägarenhütte 158
Fauna 17
Fjällnäs 163
Fjällräven classic 15
Fjällstation Blåhammaren 151
Fjällstation Helags 155
Fjällstation Sylarna 153
Flora 17
Flötningen 185
Flugzeug 27

G

Geschichte 12
Gieråive 130
Gördalen 192
GPS 34
Grövelsjön 177, 179
Guttån 182

H

Härjedalen 154
Hävlingen 174
Helagsmassiv 156
Hemavan Gondol 143
Hunde 35
Hütten 35

I/J

Information 38
Jäkkvik 117, 119
Jämtland 154
Jämtlandsfjäll 65
Jedermannsrecht 39
Jouvtatvaratje 134

K

Kaitumjåkka 89
Kaitumjaure 89
Kallakjåkkå 103
Käringsjön 168
Kartenmaterial 41
Kårtjevuolle 84
Kaska Kaitumjaure 88
Kebnekaise 85
Kieron 73
Klima 44
Königspfad 12
Kvikkjokk 105

L

Laitaure 101
Linné-Pfad 180
Literatur 45
Lisvoujuhka 128

M/N

Mieskentjakke 154
Mücken 46
Nationalparks 47
Nationalpark Sarek 88
Naturreservat Rogen 166
Naturreservate 47
Naturschutz 46
Nikkaluokta 84
Njáhkájåhkå 105
Njupeskär 196
Nordkalottleden 83
Nottelefon 48

O/P

Öresundbrücke 25
Padjelantaleden 83
Pårte 103
Pieljekaise 120
Pietsaure 96, 97
Proviant 48

R

Radujärvi 76
Ramundberget 159
Rapadelta 100
Rävfallshütte 128
Rentierhaltung 51
Reva 169
Ribas 125
Rogen 169
Rogenhütte 171
Rösjöhütte 196
Röskåsen 187
Ruovdatjjuhka 134

S

Sälen 208
Sälka 81
Saltoluokta 95
Samen 16
Sarek 96
Sarekfjäll 92
Sarekportal 101
Särnmanskoja 197
Saudal 115
Schutzhütte Busjön 187
Scooter 52
Sennerei Valdalsbygget 182
Servehütte 136
Sicherheit 52
Singi 84
Sitojaure 97
Sjnulttje 125
Skärvagan 183
Skedbrohütte 168
Skierffe 100
Sprachführer 210
Staburret 130
Statistik 15
STF 53
Stora Olån 180
Storlien 148
Storrödtjärnhütte 173
Straße Fulunäs/Østby 202
Stuor-Jierta 88
Südlicher Kungsleden 146
Suorvajaure 92
Svaipavalle 125
Sylarnamassiv 65
Syterhütte 139
Sytertoppen 140

T

Tageslicht 53
Tangsjöhütte 198
Tärnasjöhütte 138

Telefonieren 54
Teusajaure 90
Tjäktja 79
Tjäktjajåkka 81, 88
Tjaktjajaure 100
Tjäktjapass 80
Tjålmure 134
Tjärven 138
Tjäurakåtan 113
Tjieggelvas 111
Touristenbüros 39
Trampen 55
Tsielekjåkka 109

U/V

Übernachtung 55
Updates 56
Vakkotavare 92
Verkehr 56
Verkehrsmittel am Weg 22
Verletzungen 56
Vilit-Jåkka 114
Vindelälven 129
Viterskalethütte 142
Vuonatjviken 114

W/Z

Wanderzeiten 57
Waten 58
Wegmarkierungen 59
Wetter 59
Zahlungsmittel 60
Zelt 61

Besuchen Sie uns doch einmal auf unserer Homepage.

OUTDOOR

Dort finden Sie ...

... *aktuelle Updates zu diesem Wanderführer und zu unseren anderen Outdoor-Handbüchern,*
... *Zitate aus Leserbriefen und Pressestimmen,*
... *interessante Links,*
... *unser komplettes und aktuelles Verlagsprogramm, auch zum Download.*

www.conrad-stein-verlag.de

- ▷ Land und Leute
- ▷ Reise-Infos von A bis Z
- ▷ Der Kungsleden – Wahl des Abschnittes
- ▷ Nördlicher Kungsleden (447 km)
- ▷ Südlicher Kungsleden (354 km)
- ▷ Kleiner Sprachführer
- ▷ Ausführlicher Index

- ▷ Praktische Griffmarken
- ▷ Einprägsame Symbole
- ▷ 49 farbige Kartenskizzen im Maßstab 1:150.000
- ▷ 55 farbige Höhenprofile
- ▷ 1 farbige, ausklappbare Übersichtskarte
- ▷ Haltbare PUR-Klebebindung
- ▷ Chlorfrei gebleichtes Papier

Nordis: *„Mit Informationen über Land und Leute, Tipps zur Reiseplanung und -durchführung und durch das handliche Format ist das Handbuch ein nützlicher Begleiter im Rucksack."*

Druckprodukt mit finanziertem Klimabeitrag
ClimatePartner.com/53106-2401-1012

11., überarbeitete Auflage 2024
OutdoorHandbuch Band 18
ISBN 978-3-86686-821-2
€ 16,90 [D]

OUTDOOR
CONRAD STEIN VERLAG