

# OUTDOOR

Wanderführer

Franz Felsner



## Frankreich: Jakobsweg Via Turonensis

von Paris nach Saint-Jean-Pied-de-Port



GPS-Tracks  
zum  
Download

Tipps fürs Radpilgern

A photograph of two hikers, a man and a woman, walking away from the camera on a dirt path. They are both wearing large backpacks and holding hands. The path is surrounded by tall grass and dense trees. The lighting suggests it's either early morning or late afternoon, with long shadows cast on the ground.

**Land und Leute**

**Reise-Infos von A bis Z**

**Via Turonensis**

**Verbindungen von der Via Turonensis,  
Via Podiensis und Via Lemovicensis  
nach Irún zum Camino del Norte**

**Index**



*Pyénées-Atlantique*

**Band 465**

# **OutdoorHandbuch**

**Franz Felsner**

## **Frankreich: Jakobsweg Via Turonensis**



# Frankreich: Jakobsweg

Dieses OutdoorHandbuch wurde konzipiert und redaktionell erstellt vom:



Conrad Stein Verlag GmbH

Kiefernstr. 6, 59514 Welper

☎ 023 84/96 39 12

✉ info@conrad-stein-verlag.de

🌐 www.conrad-stein-verlag.de

📘 www.facebook.com/outdoorverlag

📷 www.instagram.com/outdoorverlag

Der Nachdruck, die Übersetzung, die Entnahme oder Kopie von Texten, Karten, Abbildungen und Symbolen sowie die Verwertung auf elektronischen Datenträgern, die Einspeicherung in Medien wie Internet (auch auszugsweise) sind ohne vorherige schriftliche Genehmigung des Verlags unzulässig und strafbar.

Copyright Conrad Stein Verlag GmbH. Alle Rechte vorbehalten.



Als Outdoor-Verlag sind uns der Schutz und die Erhaltung der Natur seit jeher ein besonderes Anliegen. Auch in Sachen

Klimaschutz haben wir eine Vorreiterrolle inne: Wir sind der einzige Buchverlag in Deutschland, der bereits seit 2008 seine Bücher konsequent klimaneutral in Deutschland produzieren und transportieren lässt. Dabei wird nicht nur klimaneutral, sondern auch nachhaltig, d. h. so umweltschonend wie möglich produziert, z. B. durch die Auswahl von umweltfreundlichen Materialien. Die bei der Produktion der Bücher entstandenen CO<sub>2</sub>-Emissionen werden durch die Unterstützung von zertifizierten Klimaschutzprojekten ausgeglichen. Jedes Buch wird daher mit dem Logo „klimaneutral“ und einer ClimatePartner-Zertifikatsnummer versehen. Mithilfe dieser Nummer können Sie unter [www.climatepartner.com](http://www.climatepartner.com) Informationen zu der eingesparten CO<sub>2</sub>-Menge und dem Projekt finden, das mit der Abgabe gefördert wird.

Das Engagement des Conrad Stein Verlags wurde im Rahmen des Projekts „Klimaneutraler Buchverlag“ mit dem Westenergie Klimaschutzpreis 2022 ausgezeichnet.

OutdoorHandbuch Band 465

ISBN 978-3-86686-673-7      1. Auflage 2023

Text und Fotos: Franz Felsner

Karten: Heide Schwinn

Lektorat: Anna-Lena Ebner

Layout: Alexandra Sauerland

Gesamtherstellung: AZ Druck und Datentechnik GmbH, Kempten

Dieses OutdoorHandbuch hat 256 Seiten mit 61 farbigen Abbildungen sowie 50 farbigen Kartenskizzen im Maßstab 1:150.000, 50 farbigen Höhenprofilen, 7 farbigen Stadtplänen und einer farbigen, ausklappbaren Übersichtskarte.

Alle Informationen, schriftlich und zeichnerisch, wurden nach bestem Wissen zusammengestellt und überprüft. Sie waren korrekt zum Zeitpunkt der Recherche. Eine Garantie für den Inhalt, z. B. die immerwährende Richtigkeit von Preisen, Adressen, Telefonnummern und Internetadressen, Zeit- und sonstigen Angaben, kann naturgemäß von Verlag und Autor – auch im Sinne der Produkthaftung – nicht übernommen werden.

Autor und Verlag freuen sich über Ihr Feedback. Schreiben Sie Ihre Tipps und Verbesserungen an [info@conrad-stein-verlag.de](mailto:info@conrad-stein-verlag.de) oder nutzen Sie unsere Social-Media-Kanäle. Bitte nennen Sie dabei Titel, Auflage und Seitennummer.

Dieses Buch ist im Buchhandel und in Ausrüstungsläden erhältlich und kann im Internet oder direkt beim Verlag bestellt werden.

Titelfoto: Le Prieuré de Cayac, Gradigna

# Inhalt

<b>Die Via Turonensis</b>			<b>11</b>
Die Verbindungen von der Via Turonensis, Via Podiensis und Via Lemovicensis zum Camino del Norte			11
<b>Land und Leute</b>			<b>12</b>
<b>Reise-Infos von A bis Z</b>			<b>15</b>
An- und Abreise	16	Notruf	32
Ausrüstung	19	Post	33
Beschilderung	25	Radpilgern	33
Crédentiale	27	Telefon und Internet	33
Diplomatische Vertretungen	28	Trinkwasser	34
Einkaufen	28	Unterkunft	35
Elektrizität	29	Updates	37
Essen und Trinken	29	Verkehrsmittel in Frankreich	37
Geld	30	Wochenmärkte	39
Jakobsmuschel	30	Wortschatz und Sprachen	39
Karten und GPS	30	Zeit	41
Klima und Reisezeit	31	Zoll	41
Medizinische Versorgung	32		
<b>Via Turonensis</b>			<b>43</b>
Anreise Paris			44
		<b>997,2 km</b>	
Paris – Massy	17,3 km	979,9 km	47
Massy – Villiers-sur-Orge	11,8 km	968,1 km	51
Villiers-sur-Orge – Longpont-sur-Orge	1,6 km	966,5 km	53
Longpont-sur-Orge – Arpajon	9,2 km	957,3 km	54
Arpajon – Boissy-sous-Saint-Yon	4,9 km	952,4 km	56
Boissy-sous-Saint-Yon – Saint-Sulpice-de-Favières	3,4 km	949,0 km	57
Saint-Sulpice-de-Favières – Brières-les-Scellés	11,5 km	937,5 km	59
Brières-les-Scellés – Étampes	3,9 km	933,6 km	60

Étampes – Boissy-la-Rivière	9,6 km	924,0 km	60
Boissy-la-Rivière – Saclas	3,3 km	920,7 km	62
Saclas – Méréville	7,0 km	913,7 km	63
Méréville – Autruy-sur-Juine	6,6 km	907,1 km	64
Autruy-sur-Juine – Bazoches-les-Gallerandes	16,4 km	890,7 km	65
Bazoches-les-Gallerandes – Aschères-le-Marché	8,0 km	882,7 km	67
Aschères-le-Marché – Saint-Lyé-la-Fôret	10,7 km	872,0 km	68
Saint-Lyé-la-Fôret – Orléans	20,6 km	851,4 km	68
Orléans – Meung-sur-Loire	19,6 km	831,8 km	74
Meung-sur-Loire – Baule	2,9 km	828,9 km	77
Baule – Beaugency	5,7 km	823,2 km	79
Beaugency – Muides-sur-Loire	16,6 km	806,6 km	80
Muides-sur-Loire – Saint-Dyé-sur-Loire	3,6 km	803,0 km	81
Saint-Dyé-sur-Loire – Lac de Loire	10,5 km	792,5 km	82
Lac de Loire – Blois	4,1 km	788,4 km	82
Blois – Valloire-sur-Cisse	14,0 km	774,4 km	83
Valloire sur-Cisse – Onzain/Veuzain-sur-Loire	8,6 km	765,8 km	85
Onzain/Veuzain-sur-Loire – Chaumont-sur-Loire	1,3 km	764,5 km	86
Chaumont-sur-Loire – Mosnes	8,1 km	756,4 km	88
Mosnes – Souvigny-la-Touraine	6,6 km	749,8 km	88
Souvigny-la-Touraine – Chargé	5,6 km	744,2 km	89
Chargé – Amboise	5,1 km	739,1 km	90
Amboise – Montlouis-sur-Loire	17,8 km	721,3 km	92
Montlouis-sur-Loire – Tours	13,7 km	707,6 km	96
Tours – Saint-Avertin	6,1 km	701,5 km	100
Saint-Avertin – Veigné	12,5 km	689,0 km	102
Veigné – Montbazou	2,2 km	686,8 km	103
Montbazou – Sorigny	6,1 km	680,7 km	104
Sorigny – Sainte-Catherine-de-Fierbois	14,3 km	666,4 km	104



Sainte-Catherine-de-Fierbois – Sainte-Maure-de-Touraine	7,7 km	658,7 km	107
Sainte-Maure-de-Touraine – Les Nauzerolles (Draché)	8,6 km	650,1 km	108
Les Nauzerolles (Draché) – La Celle-Saint-Avant	5,9 km	644,2 km	110
La Celle-Saint-Avant – Les Ormes	7,7 km	636,5 km	112
Les Ormes – Dangé-Saint-Romain	4,1 km	632,4 km	114
Dangé-Saint-Romain – Saint-Ustre	7,4 km	625,0 km	114
Saint-Ustre – Châtellerault	11,7 km	613,3 km	115
Châtellerault – Naintré	9,1 km	604,2 km	117
Naintré – Dissay	9,2 km	595,0 km	118
Dissay – Saint-Georges-lès-Baillargeaux	3,9 km	591,1 km	120
Saint-Georges-lès-Baillargeaux – Poitiers	13,4 km	577,7 km	122
Poitiers – Marcay	13,9 km	563,8 km	126
Marcay – Coulombiers	5,0 km	558,8 km	128
Coulombiers – Lusignan	8,5 km	550,3 km	129
Lusignan – Saint-Sauvant	10,0 km	540,3 km	131
Saint-Sauvant – Chenay	10,9 km	529,4 km	132
Chenay – Sepvret	5,1 km	524,3 km	133
Sepvret – Melle	14,5 km	509,8 km	134
Melle – Brioux-sur-Boutonne	14,5 km	495,3 km	137
Brioux-sur-Boutonne – Aulnay-de-Saintonge	22,3 km	473,0 km	139
Aulnay-de-Saintonge – Courcelles	16,9 km	456,1 km	142
Courcelles – Saint-Jean-d'Angély	6,3 km	449,8 km	144
Saint-Jean-d'Angély – La Frédière	13,6 km	436,2 km	146
La Frédière – Saintes	21,1 km	415,1 km	149
Saintes – Berneuil	13,6 km	401,5 km	154
Berneuil – Saint-Léger	2,7 km	398,8 km	155
Saint-Léger – Pons	6,9 km	391,9 km	156
Pons – Bribaudon	12,1 km	379,8 km	158
Bribaudon – Mirambeau	19,8 km	360,0 km	160
Mirambeau – Petit Niort	1,5 km	358,5 km	163
Petit Niort – Saint-Palais	8,0 km	350,5 km	163
Saint-Palais – Saint-Aubin-de-Blaye	7,1 km	343,4 km	163

Saint-Aubin-de-Blaye – Étauliers	6,5 km	336,9 km	165
Étauliers – Cartelègue	6,1 km	330,8 km	166
Cartelègue – Saint-Martin-Lacaussade	8,0 km	322,8 km	167
Saint-Martin-Lacaussade – Blaye	4,1 km	318,9 km	168
Blaye – Arsac	17,9 km	300,8 km	171
Arsac – Blanquefort	14,1 km	286,7 km	172
Blanquefort – Le Bouscat	8,1 km	278,6 km	175
Le Bouscat – Bordeaux	4,0 km	274,6 km	176
Bordeaux – Gradignan	9,4 km	265,2 km	180
Gradignan – Le Barp	27,2 km	238,0 km	183
Le Barp – Belin-Béliet	13,2 km	224,8 km	184
Belin-Béliet – Mons	6,8 km	218,0 km	186
Mons – Lilaire	7,0 km	211,0 km	187
Lilaire – Le Muret	2,8 km	208,2 km	188
Le Muret – Moustey	11,5 km	196,7 km	188
Moustey – Pissos	10,0 km	186,7 km	189
Pissos – Labouheyre	16,2 km	170,5 km	190
Labouheyre – Onesse-Laharie	23,4 km	147,1 km	192
Onesse-Laharie – Lesperon	13,0 km	134,1 km	196
Lesperon – Taller	12,4 km	121,7 km	197
Taller – Saint-Paul-lès-Dax	21,5 km	100,2 km	198
Saint-Paul-lès-Dax – Dax	1,5 km	98,7 km	200
Dax – Saint-Pandelon	6,0 km	92,7 km	201
Saint-Pandelon – Cagnotte	9,3 km	83,4 km	203
Cagnotte – Sorde-l'Abbaye	16,8 km	66,6 km	204
Sorde-l'Abbaye – Arancou	15,2 km	51,4 km	206
Arancou – Saint-Palais	17,6 km	33,8 km	207
Saint-Palais – Harambeltz	8,3 km	25,5 km	211
Harambeltz – Ostabat-Asme	3,4 km	22,1 km	213
Ostabat-Asme – Larcevau	3,2 km	18,9 km	213
Larcevau – Mongelos	7,5 km	11,4 km	214
Mongelos – Larraldeborda	1,5 km	9,9 km	214
Larraldeborda – Saint-Jean-le-Vieux	5,9 km	4,0 km	215
Saint-Jean-le-Vieux – Saint-Jean-Pied-de-Port	4,0 km	0,0 km	216
Rückreise von Saint-Jean-Pied-de-Port			218

## Verbindungen von der Via Turonensis, Via Podiensis und Via Lemovicensis nach Irún zum Camino del Norte 219

Via Turonensis → Camino del Norte	220
Via Turonensis + Via Lemovicensis → Camino del Norte	220
Via Podiensis → Camino del Norte	220

## Verbindung Via Turonensis → Camino del Norte (Sorde-l'Abbaye/Peyrehorade – Bayonne – Hendaye/Irún) 221

Variante 1 über Peyrehorade – Hastings	6,2 km		221
Variante 2 über Sorde-l'Abbaye – Hastings			
Hastings	10,4 km	0,0 km	223
Hastings – Urt	14,3 km	10,4 km	223
Urt – Bayonne	16,9 km	24,7 km	225
Bayonne – Bidart	15,6 km	41,6 km	227
Bidart – Saint-Jean-de-Luz	13,3 km	57,2 km	229
Saint-Jean-de-Luz – Urrugne	5,4 km	70,5 km	231
Urrugne – Hendaye	7,1 km	75,9 km	233
Hendaye – Irún	3,5 km	83,0 km	234
Saint-Palais – Hélette	25,1 km	86,5 km	236
		<b>111,6 km</b>	

## Verbindung Via Turonensis + Via Lemovicensis + Via Podiensis → Camino del Norte (Saint-Palais – Hendaye/Irún) 236

Hélette – Itxassou	17,7 km	0,0 km	238
Itxassou – Espelette	4,2 km	17,7 km	241
Espelette – Saint-Pée-sur-Nivelle	11,7 km	21,9 km	243
Saint-Pée-sur-Nivelle – Ascain	10,3 km	33,6 km	245
Ascain – Urrugne	8,4 km	43,9 km	247
		<b>52,3 km</b>	

## Index 252

☺ Eine **Übersichtskarte** des Weges, **Autorenprofil** sowie eine Liste aller verwendeten **Symbole** in diesem Buch finden Sie auf den vorderen und hinteren Umschlagseiten bzw. -klappen.

# Reise-Infos von A bis Z



*Saint-Jean-Pied-de-Port*

## An- und Abreise

Detaillierte Informationen zu den einzelnen Verkehrsmitteln in Frankreich mit hilfreichen Tipps finden Sie im Kapitel  „Verkehrsmittel in Frankreich“,

### Anreise nach Paris



Nach Paris zu kommen ist wahrlich nicht schwierig. Es ist viel schwieriger, Paris auf einer Reise nach Frankreich zu vermeiden. Fast alle Wege in der nördlichen Landeshälfte führen über die Hauptstadt: Bahnlinien, Buslinien, Autobahnen, Flüge.


Die Anreise per Bahn ist sicherlich eine der angenehmsten Arten, um Paris zu erreichen. Aus Deutschland kommen Sie per TGV mit Hochgeschwindigkeit am Gare de l'Est an und sind damit für Paris schon relativ zentrumsnah. Natürlich ist die Stadt groß und „ein paar Häuserblocks“ sind schon ein guter Fußmarsch. Aber die Bahnhöfe sind allesamt sehr gut öffentlich angebunden.

Um Ihnen ein Gefühl für die Entfernungen zu vermitteln: Das Zentrum mit der Kathedrale Notre-Dame auf der Île de la Cité an der Seine ist vom Bahnhof auf dem Boulevard de Strasbourg in direkter Fortsetzung nach 2,5 km zu erreichen. Mit einem Rollkoffer wäre es etwas mühsam, mit Ihrem Rucksack und den Wanderschuhen ist es eine schöne Etappe zum Aufwärmen.

### Mit der Bahn

In Deutschland werden von Paris aus mit dem TGV die Strecken Paris – Saarbrücken – Kaiserslautern – Frankfurt sowie Paris – Straßburg – Karlsruhe – Stuttgart – Ulm – Augsburg – München bedient. Die durchgehenden Züge ohne Umsteigen sind jedoch auf wenige Male am Tag beschränkt.

Erster virtueller Anlaufpunkt hierfür ist die Homepage der Deutschen Bahn,  [www.bahn.de](http://www.bahn.de). Zweiter Anlaufpunkt ist die Homepage der französischen Bahn, ihr Kürzel ist SNCF und sie ist unter  [www.sncf.com](http://www.sncf.com) zu erreichen. Beide Organisationen bieten eine durchaus funktionierende und hilfreiche App zum Download an. In beiden Apps ist es möglich, sich seine Tickets zu speichern. Der QR-Code auf dem Display wird allgemein akzeptiert und macht das Reisen sehr einfach. Ein Ausdruck der Tickets ist damit nicht mehr zwingend nötig. Auch die Buchungen funktionieren über die Apps sehr gut.

 Es kann im internationalen Verkehr erhebliche Preisunterschiede für die gleiche Verbindung geben. Checken Sie beide Homepages. Auch kann es hilfreich und preisgünstiger sein, sich seine Züge getrennt zu ordern. Grenzübergreifende Verbindungen sind meist günstiger über DB zu buchen, rein französische Fahrten über SNCF.

Wissen sollte man, dass die überregionalen Tickets der SNCF immer sitzplatzgebunden sind und Züge durchaus ausgebucht sein können. Die Preise steigen wie bei Flugtickets zum Teil massiv, je später sie buchen. Rechtzeitig zu planen und zu reservieren kann hier viele Euro sparen.

😊 Oftmals werden Tickets der 1. Klasse für nur wenig mehr angeboten. Der Zugewinn an Komfort ist auch in französischen Zügen nicht zu unterschätzen.

👉 Französische Züge sind fast immer sehr pünktlich und warten nicht auf verspätete Zubringer. Züge aus Deutschland sind eher weniger zuverlässig. Planen Sie unbedingt ausreichend Puffer ein, wenn Sie aus Deutschland kommend einen Anschlusszug erreichen wollen.

Züge in Frankreich sind oft sehr schnell und halten eine Reisegeschwindigkeit von über 300 km/h. Das gilt nicht nur für die Kategorie TGV, sondern auch für die TGV INOUI und mitunter auch für die OUIGO. Es werden auch extra schnelle Verbindungen angeboten, die mit „grande vitesse“ (= hohe Geschwindigkeit) markiert sind.

👉 Paris hat keinen einzelnen Hauptbahnhof in dem Sinne. Wenn Sie in Paris den Zug wechseln wollen, müssen Sie mit höchster Wahrscheinlichkeit auch den Bahnhof wechseln. Und es kann dauern, bis man in der richtigen Metro sitzt und seine 10 Stationen zurückgelegt hat. Planen Sie auch dafür ausreichend Zeit ein. Ich handhabe das immer sehr entspannt, rechne zwei Stunden ein und genieße in der überschüssigen Zeit einen Kaffee in Paris.

👉 Viele Städte in Frankreich haben einen eigenen Bahnhof für die Hochgeschwindigkeitszüge, der meist etwas außerhalb liegt und mit Gare TGV bezeichnet wird. Achten Sie bei Ihrer Planung darauf, um nicht am falschen Bahnhof stehend Ihren Zug zu verpassen.

## Mit dem Fernbus

In Paris gibt es viele Anlaufstationen für Fernbusse. Allein FlixBus bedient neun verschiedene, je nach Verbindung und Himmelsrichtung der Reise. Es macht daher wenig Sinn, hier alle aufzulisten. Darauf sollten Sie bei Ihrer Reiseplanung selbst ein Auge haben.


## Mit dem Flugzeug

Mit dem Flugzeug erreichen Sie Paris aus Berlin, München, Frankfurt am Main, Hamburg und Düsseldorf ohne Zwischenstopp. Paris hat zwei Flughäfen – Paris-Orly für Inlandsflüge und Paris-Charles de Gaulle für Auslandsflüge. Bei Anschlussflügen müssen Sie auch hier den Flughafen wechseln.



# Via Turonensis

*Die Loire in Blois*



*Saint Jacques  
de Compostelle*

**GR**

**655**



## Villiers-sur-Orge – Longpont-sur-Orge 1,6 km

Folgen Sie der Rue Jean Jaures rechts bis zum Knick, dann dem Feldweg geradeaus und nach 50 m dem ersten Feldweg links bis zu einem kleinen Rinnsal am Anfang eines Gehölzes. Der Weg nach rechts bringt Sie zu den ersten Häusern von Longpont-sur-Orge. Auf der kleinen Ruelle de Nozay rechts und nach 200 m links auf der ebenfalls kleinen Rue de l'Horloge sehen Sie schon die Kirche von Longpont.

### Longpont-sur-Orge

🏠 ✂️ ⚔️ 🚗 ⬆️ 64 m, 6.380 Ew.

- 🏠 Accueil chrétien Basilique Notre-Dame-de-Bonne-Garde, Maison Notre-Dame, Place des Combattants, 91310 Longpont-sur-Orge, 📞 06 62 19 92 57, 📧, gegen Spende, 🗓️ ganzjährig, Reservierung notwendig, direkt neben der Kirche
- 🚗 Île-de-France mobilités, DM9s Saint-Michel-sur-Orge (RER), DM17A Geneviève-des-Bois (RER)

⚔️ Die Basilika Notre-Dame-de-Bonne-Garde war einst Zentrum einer weitläufigen Klosteranlage, die im 11. Jh. mit der Entsendung von 22 Mönchen aus Cluny im Burgund ihren Anfang fand. Im 18. Jh. wurde die Anlage verkauft, die meisten Häuser abgetragen und heute stehen nur noch die Basilika und im Süden das durchaus beeindruckende Zehntgebäude zur Lagerung der Abgaben der Bevölkerung. Die Kirche ist ein schönes Beispiel romanischer Baukunst und auch wegen ihrer Marienstatue und den Reliquien absolut sehenswert.

*An der Kirchenpforte*



- ◆ 9 Place des Combattants

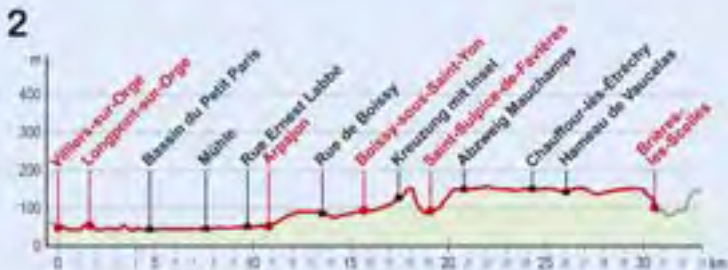
## Longpont-sur-Orge – Arpajon

9,2 km

Zwischen Basilika und dem zugehörigen Maison Notre-Dame mit Pilgerunterkunft geht es über die Wiese weiter zu einer Brücke am Anfang eines Parks, dahinter rechts haltend zwischen Weiher und der Orge entlang (nicht über die zweite Brücke links) leicht hügelan und nach 100 m links zur Straße.

🚲 Mit dem Fahrrad halten Sie sich hier rechts und gleich wieder links auf dem Chemin des Epicières.

Ein kleiner Weg entlang der Orge auf der anderen Straßenseite dreht nach 600 m nach rechts oben ab und endet an der Rue de Brétigny. Diese neigt sich links nach unten und führt wieder zur Orge. Nach dem Ortsausgangsschild am Fluss gehen Sie einen kleinen Weg nach rechts in den Wald, am Ende rechts haltend unter der N104 hindurch und gerade zwischen dem Bassin du Carouge und nach wie vor der Orge geradeaus weiter. Nehmen Sie die nächste Brücke nach rechts über den Fluss, nach dem Spielplatz die nächste Brücke links, nochmals die nächste Brücke links und kurz danach rechts den Weg entlang des nächsten Weihers, dem Bassin du Petit Paris. An dessen Ende halten Sie sich rechts aus dem Wald heraus, gehen bis zur Straße, dort links auf die Mühle zu und vor dem Bach La Grande Boële rechts. Nach etwa 1,2 km zeigt eine gelb-rote Markierung geradeaus und für Sie wichtig eine gelb-blaue Markierung für den Jakobsweg nach rechts. An der nächsten Brücke halten Sie sich links und an der Straße an dem Bahngleis mit Haus wieder links. Folgen Sie dem Weg entlang des Baches, über eine kleine Holzbrücke, entlang der ersten Häuserreihen und bis zur querenden Rue Rène Dècle. Gehen Sie rechts, folgen Sie dem Linksbogen der Straße entlang des Parkzaunes und gehen Sie geradeaus an Rathaus und Kirche vorbei (öffentliches WC) in die Rue Ernest Labbé. Ab hier wechselt die Wegmarkierung wieder zu den Bodenplaketten.









Auf der Rue du Docteur Louis Babin links gelangen Sie immer geradeaus zur querenden Grande Rue. Das Zentrum von Arpajon mit Läden und Restaurants beginnt hier und erstreckt sich nach links. An der Verzweigung der Grande Rue links haltend auf der Rue Guinchart finden Sie am Place du Marché die alte hölzerne Markthalle aus dem 15. Jh. und den Platz für den Wochenmarkt.

## Arpajon



-  Office de Tourisme Arpajon, 22 Bd Abel Cornaton, 91290 Arpajon, ☎ 01 75 59 06 53, ✉ [tourismecoeuressonne@gmail.com](mailto:tourismecoeuressonne@gmail.com), 🌐 [www.ot-coeuressonne.fr](http://www.ot-coeuressonne.fr), 🕒 Di 9:30-12:00 und 15:00-18:00, Mi-Fr 9:30-12:00, am Place du Marché auf der Rue Gambetta nach Süden zur nächsten Kreuzung
-  Chambre d'hôtes Le Relais de Pierre, 25 Rue de la Croix d'Égly, 91290 Arpajon, 📞 06 43 59 03 86, ✉ [relaisdepierre@gmail.com](mailto:relaisdepierre@gmail.com), Preis auf Anfrage, 🗓️ ganzjährig, nach dem Bahnhof auf der D193 weiter, letzte Straße vor Überquerung der N20 links
- ◆ Chambre d'hôtes Le Mas des Loups, 112 Avenue de Verdun, 91290 Arpajon, 📞 06 82 31 14 62, ✉ [pascaljac@aol.com](mailto:pascaljac@aol.com), Frühstück € 7, Preis für Ü auf Anfrage, 🗓️ ganzjährig, vor dem Bahnhof auf der D193 1 km geradeaus und dann rechts
- ◆ Hotel Arpège, 23 Boulevard Jean Jaurès, 91290 Arpajon, ☎ 01 69 17 10 22, ✉ [arpajon@kyriadirect.fr](mailto:arpajon@kyriadirect.fr), 🌐 [direct-arpajon.kyriad.com](http://direct-arpajon.kyriad.com), Frühstück € 9,30, Ü EZ ab € 69, Ü DZ ab € 74, 🗓️ ganzjährig, nach dem Zentrum an der Kreuzung der D152 und D193 rechts
-  Île-de-France mobilités, 68.05b Boissy-sous-Saint-Yon
-  RER, Arpajon – Paris

## Arpajon – Boissy-sous-Saint-Yon

4,9 km

Der Jakobsweg führt vom Place du Marché rechts auf der Rue Raspail zurück zur Grande Rue. Folgen Sie ihr links und gleich wieder rechts bis zu einem Kreisverkehr am Rande des Ortskerns. Die Avenue Aristide Briand bringt Sie rechts zum Bahnhof. Vor dem Gebäude führt links eine Unterführung für Fußgängerinnen und Fußgänger zur Route d'Égly (D192). Gehen Sie rechts und direkt nach Überquerung der N20 von Paris nach Toulouse links auf den Zubringer, die Rue du Stade. Bleiben Sie aber rechts oben und folgen Sie der Anwohnerstraße am Ende rechts um die Häusercke.

Zwischen den Häusern führt ein Fuß- und Radweg geradeaus und dahinter wieder auf freies Feld. Entlang der herankommenden Rue de Boissy haben Sie bis zum Kreisverkehr vor dem nächsten Ort einen bequemen Weg neben der Straße zur Verfügung. Gehen Sie links der Häuser von Boissy-sous-Saint-Yon bis zur Rue de Châtres und folgen Sie ihr bis zur Kirche im Ortszentrum an der Rue Courtenesse (D26).

# Index



*Stimmung an der Loire*

<b>A</b>			
Abreise	16	Brie	142
Amboise	90	Brières-les-Scellés	59
Anreise	16	Brioux-sur-Boutonne	139
Arancou	207	Bruges	176
Argilas	184	<b>C</b>	
Armendarits	238	Cagnotte	203
Arpajon	56	Camino del Norte	220
Arsac	172	Camino Francés	216
Ascain	247	Cartelègue	166
Aschères-le-Marché	67	Champlan	51
Aulnay-de-Saintonge	141	Chargé	90
Ausrüstung	19	Châtellerault	115
Auto	18	Chaumont-sur-Loire	87
Autruy-sur-Juine	65	Chenay	132
<b>B</b>		Chez Siquet	150
Bahn	16	Chiré	132
Baigneux	102	Col de Pinodieta	243
Baule	78	Coulombiers	129
Bayonne	226	Courcelles	144
Bazoches-les-Gallerandes	67	Crédentiale	27
Beaugency	79	Croutelle	126
Beaumont-Saint-Cyr	120	<b>D</b>	
Belin-Béliet	186	Dangé-Saint-Romain	114
Belluire	159	Daugnague	190
Bergouey-Viellenave-sur-Bidouze	207	Dax	182, 200
Berneuil	154	Diplomatische Vertretungen	28
Beschilderung	25	Dissay	120
Beyrie-sur-Joyeuse	236	Donapaleu	208
Bidart	229	Draché	110
Blanquefort	175	<b>E</b>	
Blaye	168	Einkaufen	28
Blois	83	Elektrizität	29
Boissy-la-Rivière	62	Escource	194
Boissy-sous-Saint-Yon	57	Espelette	242
Bordeaux	177	Essen	29
Boutox	186	Étampes	60
Briaudon	160		

Étauliers	165	<b>K</b>	
EuroVelo	74	Karten	30
		Klima	31
<b>F</b>		Küstenweg	248
Fenioux	148	<b>L</b>	
Fernbus	17	La Celle-Saint-Avant	111
Flugzeug	17	La Chapelle-Saint-Mesmin	74
Fontaine	122	La Cressonnière	142
Fontaine-le-Comte	127	La Frédière	149
Fontcouverte	150	La Gautraie	110
Forêt des Landes	192	La Tenaille	161
Fôret Domaniale	68	La Villedieu	140
<b>G</b>		Labouheyre	191
Gamarthe	214	Lac Bleu	183
Garris	209	Lac de Mouriscot	229
Gave	204	Lahonce	225
Geld	30	Lamarque	171
Gourbera	198	Larceveau	211, 214
GPS	30	Le Barp	184
Gradignan	182	Le Bouscat	176
<b>H</b>		Le Chatelier	134
Harambeltz	213	Le Douhet	149
Hastings	223	Le Muret	188
Hélette	238	Le Muret Bourg	186
Hendaye	233, 248	Le Pian-Médoc	174
		Léognan	183
<b>I</b>		Les Arènes	154
Indre-et-Loire	112	Les Églises-d'Argenteuil	143
Internet	33	Les Gonds	154
Irún	235, 248	Les Landes	14, 182, 184
Itxassou	240	Les Martins	164
		Les Nauzerolles	108
<b>J</b>		Les Ormes	113
Jakobsmuschel	30	Les Reynards	163
Jassay	131	Les Rochers	52
Johanna von Orléans	72	Lesbordes	195
Juicq	149	Lesperon	196
		Lilaire	188

Loire-Brücken	80	Orge	54
Longpont-sur-Orge	53	Orléans	70
Lusignan	130	Ostabat-Asme	213
Lusseray	138		
<b>M</b>		<b>P</b>	
Maillé	109	Paillé	143
Marboeuf	163	Paizay-le-Tort	138
Marcay	128	Paris	44
Margaux	171, 172	Petit Moulin	164
Massy	50	Petit Niort	163
Mazion	167	Peyrehorade	222
Medizinische Versorgung	32	Peyroc	188
Melle	136	Piment d'Espelette	242
Méréville	64	Pissos	190
Meung-sur-Loire	76	Pleine-Selve	163
Mirambeau	162	Poitiers	118, 123
Mongelos	214	Pons	156
Mons	186	Port-de-Piles	112
Mont de Marsan	188	Post	33
Montamisé	122	Préguillac	154
Montbazou	103		
Montlivault	82	<b>R</b>	
Montlouis-sur-Loire	95	Radpilgern	33
Mosnes	88	Reisezeit	31
Mousseau	112	Repousson	118
Moustey	189	Rückreise	218
Muides-sur-Loire	80		
<b>N</b>		<b>S</b>	
Nahverkehr Paris	18	Saclas	62
Naintré	118	Saint-Aubin-de-Blaye	165
Nieul le Virouil	161	Saint-Aulaye	167
Notruf	32	Saint-Avertin	100
Nuaillé-sur-Boutonne	142	Saint-Ay	76
		Saint-Caprais-de-Blaye	163
		Saint-Dyé-sur-Loire	82
		Saint-Genis-de-Saintonge	160
		Saint-Georges-lès-Baillargeaux	121
		Saint-Jean-d'Angély	145
		Saint-Jean-de-Luz	231
<b>O</b>			
Onesse-Laharie	195		
Onzain	86		



Saint-Jean-le-Vieux	211, 216	<b>U</b>	
Saint-Jean-Pied-de-Port	211, 216	Unterkunft	35
Saint-Léger	156	Updates	37
Saint-Lyé-la-Forêt	68	Urrugne	232, 248
Saint-Martin-Lacaussade	168	Urt	224
Saint-Palais	163, 209, 236	<b>V</b>	
Saint-Palais-de-Phiolin	160	Val de Courtineau	107
Saint-Pandelon	203	Val-de-Livenne	165
Saint-Paul-lès-Dax	200	Valloire sur-Cisse	85
Saint-Pée-sur-Nivelle	244	Veigné	102
Saint-Sauvant	132	Verkehrsmittel	37
Saint-Sulpice-de-Favières	58	Vervant	144
Saint-Ustre	114	Veuzain-sur-Loire	86
Sainte-Catherine-de-Fierbois	106	Vezancais	138
Sainte-Maure-de-Touraine	108	Via Lemovicensis	220
Saintes	148, 151	Vienne	112
Saunacq	188	Villefollet	140
Saulx	52	Villereau	68
Saulx-les-Chartreux	52	Villiers-sur-Orge	52
Sceaux	49	Vineuil	82
Schuhe	21	Vokabeln	40
Sepvret	134	Vouvray	96
Sorde-l'Abbaye	205, 221	<b>W</b>	
Sorigny	104	Wochenmärkte	39
Souvigny de-Touraine	88	Wortschatz	39
Sprachen	39	<b>Z</b>	
<b>T</b>		Z	
Taller	197	Zeit	41
Telefon	33	Zoll	41
Tours	97		
Tressonville	67		
Trinken	29		
Trinkwasser	34		



- ▷ Praktische Griffmarken
- ▷ Einprägsame Symbole
- ▷ 50 farbige Kartenskizzen im Maßstab 1:150.000
- ▷ 50 farbige Höhenprofile
- ▷ 7 farbige Stadtpläne
- ▷ 1 farbige, ausklappbare Übersichtskarte
- ▷ Haltbare PUR-Klebebindung
- ▷ Chlorfrei gebleichtes Papier

- ▷ Land und Leute
- ▷ Reise-Infos von A bis Z
- ▷ Ausführliche Beschreibung der ca. 1.000 km langen Via Turonensis von Unterkunft zu Unterkunft von Paris nach Saint-Jean-Pied-de-Port.
- ▷ Mit Verbindungen von der Via Turonensis, Via Podiensis und Via Lemovicensis nach Irún zum Camino del Norte mit verschiedenen Varianten auf insgesamt ca. 170 km



I. Auflage 2023  
OutdoorHandbuch Band 465  
ISBN 978-3-86686-673-7  
€ 17,90 [D]

