

OUTDOOR

Der Weg ist das Ziel

Raimund Joos


Spanien: Jakobsweg

Vía de la Plata

Mozarabischer Jakobsweg



Tipps für Radpilger 



Reise-Infos von A bis Z

Die Vía de la Plata in Andalusien

Die Vía de la Plata in Extremadura

Die Vía de la Plata in Kastilien und León

Der Mozarabische Jakobsweg in Kastilien und León

Der Mozarabische Jakobsweg in Galicien

Index

Unterwegs nach Campobecerros (hh)





Band 116

OutdoorHandbuch

Raimund Joos

Spanien: Jakobsweg Vía de la Plata Mozarabischer Jakobsweg

Spanien: Jakobsweg

Copyright Conrad Stein Verlag GmbH.
Alle Rechte vorbehalten.

Der Nachdruck, die Übersetzung, die Entnahme von Abbildungen, Karten, Symbolen, die Wiedergabe auf fotomechanischem Wege (z.B. Fotokopie) sowie die Verwertung auf elektronischen Datenträgern, die Einspeicherung in Medien wie Internet (auch auszugsweise) sind ohne vorherige schriftliche Genehmigung des Verlages unzulässig und strafbar.

Alle Informationen, schriftlich und zeichnerisch, wurden nach bestem Wissen zusammengestellt und überprüft. Sie waren korrekt zum Zeitpunkt der Recherche.

Eine Garantie für den Inhalt, z.B. die immerwährende Richtigkeit von Preisen, Adressen, Telefon- und Faxnummern sowie Internetadressen, Zeit- und sonstigen Angaben, kann naturgemäß von Verlag und Autor - auch im Sinne der Produkthaftung - nicht übernommen werden.

Der Autor und der Verlag sind für Lesertipps und Verbesserungen (besonders per E-Mail) unter Angabe der Auflagen- und Seitennummer dankbar.

Dieses OutdoorHandbuch hat 256 Seiten mit 55 farbigen Abbildungen sowie 64 farbigen Kartenskizzen im Maßstab 1:200.000, 58 farbigen Höhenprofilen und einer farbigen, ausklappbaren Übersichtskarte. Es wurde auf chlorfrei gebleichtem Papier gedruckt, in Deutschland klimaneutral hergestellt und transportiert und wegen der größeren Strapazierfähigkeit mit PUR-Kleber gebunden.



Dieses Buch ist im Buchhandel und in Outdoor-Läden erhältlich und kann im Internet oder direkt beim Verlag bestellt werden.

OutdoorHandbuch aus der Reihe „Der Weg ist das Ziel“, Band 116

ISBN 978-3-86686-440-5 7., überarbeitete Auflage 2017

© BASISWISSEN FÜR DRAUSSEN, DER WEG IST DAS ZIEL UND FERNWEH-SCHMÖKER sind urheberrechtlich geschützte Reihennamen für Bücher des Conrad Stein Verlags

Text: Raimund Joos

Fotos: Raimund Joos (rj), Barbara Rufer (br), Helmut Hopf (hh), Uli Hess (uh), Rainer Köfferlein (rk)

Karten: Heide Schwinn

Lektorat: Amrei Risse und Kerstin Becker

Layout: Manuela Dastig

Gesamtherstellung: Werbedruck GmbH Horst Schreckhase

Dieses OutdoorHandbuch wurde konzipiert und redaktionell erstellt vom:



Conrad Stein Verlag GmbH, Kiefernstr. 6, 59514 Welver,
☎ 023 84/96 39 12, ☎ 023 84/96 39 13,
✉ info@conrad-stein-verlag.de,
🌐 www.conrad-stein-verlag.de

Besuchen Sie uns bei Facebook & Instagram:

 www.facebook.com/outdoorverlage (Die Outdoor-Verlage)

 www.instagram.com/die_outdoor_verlage (die_outdoor_verlage)

Titelfoto: Am Stausee bei Villar de Farfon (uh)

Inhalt

Einleitung			13
Geschichte der Vía de la Plata	14	Der katholische Pilgerausweis -	
Geschichte und Gegenwart der		der Credencial	20
Pilgerreise nach Santiago	15	Compostelas und	
Der Mozarabische Jakobsweg	16	Pilgerleistungszeugnisse	22
Die Vía de la Plata heute	17	Der Pilgerstab	24
Gründe für die Pilgerschaft	18	Das heilige Jahr	24
Die Jakobusmuschel	20		

Reise-Infos von A bis Z

An- und Abreise	26	Medizinische Versorgung	37
Ausrüstung	27	Notruf	37
Diplomatische Vertretungen	30	Post	37
Einkaufen	30	Radfahrer	38
Erste Hilfe	31	Sprache	40
Essen und Trinken	32	Telefonieren und Internet	40
Etappen	33	Unterkunft	41
Geld	33	Wasser	43
GPS-Daten, Information	33	Wegbeschaffenheit, Wegmarkierungen	
Klima und Reisezeit	35	und Wegbeschreibung	43

Die Vía de la Plata

Andalusien

		979,8	46
Sevilla – Guillena	22,1 km	957,7	51
Guillena – Castilblanco de los Arroyos	17,4 km	940,3	56
Castilblanco de los Arroyos – Almadén de la Plata	29,0 km	911,3	58
Almadén de la Plata – El Real de la Jara	14,1 km	897,2	62

Extremadura

			65
El Real de la Jara – Monesterio	20,2 km	877,0	66
Monesterio – Fuente de Cantos	20,5 km	856,5	69
Fuente de Cantos – Puebla de Sancho Pérez	20,3 km	836,2	72
Puebla de Sancho Pérez – Zafra	4,8 km	831,4	74
Zafra – Los Santos de Maimona	4,7 km	826,7	76
Los Santos de Maimona – Villafranca de los Barros	15,5 km	811,2	77
Villafranca de los Barros – Torremejía	26,2 km	785,0	80
Torremejía – Mérida	16,0 km	769,0	82
Mérida – Carrascalejo – Aljucén	16,0 km	753,0	86
Aljucén – Alcuéscar	19,4 km	733,6	88

Alcuéscar – Aldea del Cano	15,4 km	718,2	90
Aldea del Cano – Valdesalor	11,2 km	707,0	92
Valdesalor – Cáceres	12,2 km	694,8	93
Cáceres – Casar de Cáceres	10,8 km	684,0	97
Casar de Cáceres – Tajo-Stausee	22,3 km	661,7	98
Tajo-Stausee – Cañaveral	11,5 km	650,2	102
Cañaveral – Grimaldo (Zusammentreffen der Varianten)	8,5 km	641,7	104
Grimaldo (Zusammentreffen der Varianten) – Galisteo	18,5 km	623,2	106
Galisteo – Carcaboso	11,2 km	612,0	109
Carcaboso – Abzweig Oliva de Plasencia	11,9 km	600,1	111
<i>Weg über Oliva de Plasencia</i>			112
Abzweig Oliva de Plasencia – Aldeanueva del Camino	27,3 km	572,8	113
<i>Weg über die Hostals Asturias und Jarilla an der N-630</i>			116
Aldeanueva del Camino – Baños de Montemayor	9,6 km	563,2	119
<i>Umweg über Hervás</i>			120

Kastilien und León

			122
Baños de Montemayor – Puerto de Béjar	3,0 km	560,2	123
Puerto de Béjar – Calzada de Béjar	9,3 km	550,9	124
Calzada de Béjar – Valverde de Valdelacasa	8,8 km	542,1	126
Valverde de Valdelacasa – Fuenterroble de Salviatierra	11,9 km	530,2	127
Fuenterroble de Salviatierra – San Pedro de Rozados	28,1 km	502,1	129
<i>Abkürzung und Radroute über Pedrosillo de los Aires</i>			130
San Pedro de Rozados – Morille	4,2 km	497,9	132
Morille – Salamanca	19,6 km	478,3	133
Salamanca – Calzada de Valdunciel	16,0 km	462,3	139
Calzada de Valdunciel – El Cubo de la Tierra del Vino	20,2 km	442,1	141
El Cubo de la Tierra del Vino – Villanueva de Campeán	13,2 km	428,9	144
Villanueva de Campeán – Zamora	18,6 km	410,3	145
Zamora – Montamarta	19,1 km	391,2	149
Montamarta – Riego del Camino (N-630)	15,9 km	375,3	151
Riego del Camino (N-630) – Granja de Moreruela	6,6 km	368,7	154
Granja de Moreruela – Barcial del Barco	17,7 km		155
Barcial del Barco – Benavente (Stadtrand)	8,8 km		157
Benavente – Villabrázaro	7,2/8 km		158
Villabrázaro – Alija del Infantado	13,5 km		161
Alija del Infantado – La Bañeza	21,8 km		162
La Bañeza – Astorga	25,3 km		164

Der Mozarabische Jakobsweg 168

Granja de Moreruela – Tábara	25,8 km	342,9	169
Tábara – Santa Croya de Tera – Santa Marta de Tera	22,4 km	320,5	173
Santa Marta de Tera – Calzadilla de Tera – Olleros de Tera	13,0 km	307,5	177
Olleros de Tera – Ríonegro del Puente	15,0 km	292,5	178
Ríonegro del Puente – Mombuey	9,5 km	283,0	180
Mombuey – Asturianos	16,6 km	266,4	181
Asturianos – Puebla de Sanabria	14,3 km	252,1	183
Puebla de Sanabria – Requejo	11,8 km	240,3	187
Requejo – Lubián	19,1 km	221,2	190

Galicien 196

Lubián – A Gudiña	24,4 km	196,8	196
A Gudiña – Campobecerras	20,5 km	176,3	199
Campobecerras – Laza	14,5 km	161,8	202
Laza – Alberguaría	11,9 km	149,9	203
Alberguaría – Vilar de Barrio	7,3 km	142,6	204
Vilar de Barrio – Xunqueira de Ambía	13,6 km	129,0	205
Xunqueira de Ambía – Ourense (Praza Maior)	22,5 km	106,5	207
Ourense – Cea	22,5 km	84,0	213
Direkter Weg: Cea – Castro Dozón	14,7 km	69,3	220
Cea – Oseira	9,1 km		223
Oseira – Castro Dozón	10,6 km		224
Castro Dozón – Lalín-Bendoiro-Laxe	18,4 km	50,9	225
Lalín-Bendoiro-Laxe – Trasfontao (7,5 km) – Silleda	9,5 km	41,4	227
Silleda – Bandeira	7,4 km	34,0	230
Bandeira – San Martín de Dornelas	4,8 km	29,2	230
San Martín de Dornelas – Ponte Ulla	8,4 km	20,8	231
Ponte Ulla – Outeiro/A Vedra	4,2 km	16,6	233
Outeiro/A Vedra – Santiago de Compostela	16,6 km	0,0	234
Rückreise			247
Cap Finisterre			247

Index 252

Einleitung



Auf dem Weg nach Monesterio (rj)

Bei der Vía de la Plata (auch Ruta de la Plata genannt) handelt es sich um eine bedeutende, mehr als 700 km lange Römerstraße, die die andalusische Hauptstadt Sevilla mit der nordspanischen Stadt Astorga verbindet und dabei die Regionen Andalusien, Extremadura und Kastilien und León durchzieht. Gleichzeitig ist es ein bedeutender Jakobsweg, der bei Astorga auf den Hauptweg nach Santiago, den Camino Francés, trifft. Man kann aber auch auf dem letzten Stück des sogenannten Mozarabischen Weg oder Camino Sanabrés nördlich von Zamora ab Granja de Moreruela direkt über Ourense nach Galicien und nach Santiago de Compostela ziehen. Von Sevilla nach Santiago sind es je nach Wahl der Variante zwischen 980 und 1.000 km.

Geschichte der Vía de la Plata

Vía de la Plata würde wörtlich übersetzt „Silberstraße“ heißen und man könnte glauben, der Name stamme daher, dass die Römer im Norden der Iberischen Halbinsel wertvolle Metalle abbauten und über diese wichtige Nord-Süd-Verbindung nach Sevilla brachten, wo sie verschifft wurden. Tatsächlich wurden im Norden Metalle abgebaut, u.a. Gold, aber eben kein Silber. Außerdem hatten die Straßen in der Römerzeit keine einheitlichen Namen, sondern die einzelnen Abschnitte trugen verschiedene Nummern.

Obwohl die Vía de la Plata aus der Römerzeit stammt, ist die Herkunft dieses Namens offensichtlich nicht römischen Ursprungs, denn die Mauren, die ab 711 von Afrika kommend die Iberische Halbinsel unterwarfen, bedienten sich natürlich der alten Römerstraßen und nannten die, die uns hier beschäftigt, Bal'latta, was „breiter gepflasterter Weg“ bedeutet. Plata ist also eine Vulgarisierung des arabischen Namens, der die Bezeichnung Vía vorangestellt ist, was auf den römischen Ursprung hinweist.

Allerdings ist diese Nord-Süd-Verbindung noch viel älter, und die Römer bauten nur Wege aus, die schon vor ihnen benutzt wurden. In vorrömischer Zeit waren es zunächst die steinzeitlichen Jäger, die auf diesen Wegen dem jahreszeitlichen Wildwechsel folgten, und später die ersten Hirten, die ihre Herden von den Sommerweiden der nordkastilischen Hochebene ins Winterquartier der tiefer gelegenen Extremadura führten und umgekehrt, eine Tradition, die noch heute fortlebt.

Als die Phönizier im ersten vorchristlichen Jahrtausend die Ost- und Südküste der Iberischen Halbinsel kolonisierten und u.a. Cádiz (phönizisch Gadir) gründeten, wurde der alte Weg der Jäger und Hirten außerdem zum Handelsweg, besonders für den Transport der Gold- und Zinnfunde aus dem Gebiet der heutigen Provinz León nach Süden.


Als die Römer im 2. Jh. v.Chr. begannen, die Iberische Halbinsel zu erobern, bauten sie die alte Nord-Süd-Verbindung aus, indem sie den Weg verbreiterten, pflasterten und Städte anlegten wie – von Süden nach Norden – Hispalis (heute Sevilla), Italica (Santiponce), Emerita Augusta (Mérida), Helmantica (Salamanca), Asturica Augusta (Astorga) u.v.m. Das römische Straßennetz hatte militärische Bedeutung – über die Vía de la Plata marschierten die römischen Soldaten in den Kriegen gegen Asturier und Kantabrier – und diente als Vermittler für Handel und Kultur, war also mit entscheidend für die frühe und ziemlich umfassende Romanisierung der Iberischen Halbinsel. Im


Reise-Infos von A bis Z




Pause auf dem Weg nach Aldeanueva del Camino (rj)


An- und Abreise

 Am schnellsten, aber oft auch recht kostspielig, ist ein Flug von einem deutschen Flughafen (mit Umsteigen) nach Sevilla. Sollten Sie aber nicht in Sevilla, sondern von einer anderen Stadt auf der Vía de la Plata losgehen, dann müssten Sie in den meisten Fällen wohl mit dem Bus oder Zug dorthin fahren.

 Wer mit dem Zug von Deutschland nach Spanien reisen will, wird sich auf eine lange und auch teure Reise einstellen müssen. Im Allgemeinen ist diese Methode eher für Kurzentschlossene attraktiv, auch ist in der Regel das spanische Busnetz besser als das Eisenbahnnetz.

 Wer nicht so viel Geld in die Zugfahrt investieren möchte, kann mit dem Bus der Deutschen Touring GmbH und deren internationalen Kooperationspartnern aus verschiedenen Städten Deutschlands nach Sevilla oder Salamanca fahren und von Santiago zurück nach Deutschland. Die Fahrt kostet regulär ca. € 165 für die einfache Strecke. Das Martyrium dauert um die 36 Std. und ist deshalb für Erholungssuchende nicht gerade zu empfehlen. Verschiedene Vergünstigungen sind möglich.

◆ ☎ 061 96/20 78-501, 🌐 www.eurolines.de

 Die wohl beste Wahl ist eine kombinierte **Anreise** mit Flug und Bus. Zum Glück fliegen einige Billigfluglinien zu Städten an und in der Nähe der Vía de la Plata. Direktflüge nach Sevilla sind natürlich die einfachste, aber nicht immer günstigste Lösung. Auch Jerez und Malaga werden von verschiedenen deutschen Städten angefliegen, wobei die Flüge hier oft günstiger sind. Valladolid, das 120 km nördlich von Salamanca liegt, bietet besonders für Pilger, welche die Vía de la Plata in zwei Teile aufteilen wollen, eine gute An- bzw. Abreisemöglichkeit.

Preisgünstig ist oftmals auch die Anreise mit Ryanair über die südportugiesische Stadt Faro, von wo dann für ca. € 20 mehrmals täglich Direktbusse der Busgesellschaft „eva“ in ca. 4 Stunden nach Sevilla verkehren.

Gebucht werden können die Busse z. B. über die Website. 🌐 www.rede-expressos.pt oder 🌐 www.movelias.es/es/buscar_comprar/internacionales

Reisen mit Bussen innerhalb Spaniens haben den Vorteil, dass sie verhältnismäßig günstig sind und es zahlreiche Direktverbindungen gibt. Die Zugverbindung von Madrid kostet ca. € 22 und dauert ca. 6 Std. 30 Min.

Gebucht werden kann über die Portale 🌐 www.socibus.es oder 🌐 www.movelias.es.

Die Heimreise kann direkt von Santiago erfolgen. Aber auch eine Abreise über das ca. 250 km von Santiago entfernte Porto in Portugal ist oft eine sehr gute Option, da die Verbindungen ab dort häufig praktischer und auch preiswerter sind. Auch verkehren von Santiago aus regelmäßige Linienbusse dorthin.




Die Vía de la Plata

Neue Kathedrale in Salamanca (📍 S. 138) (rj)

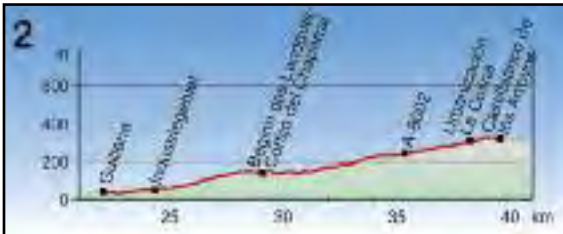
-  Öffentliche Herberge. Die Herberge ist in eine kleine und eine größere Einheit aufgeteilt, wobei die größere nur bei Bedarf geöffnet wird. Sie bietet 22 Plätze in drei Zimmern, eine Sitzgruppe, Mikrowelle, mobile Kochplatte und etwas Kochgeschirr. Die kleinere Einheit ist ähnlich ausgestattet, bietet aber nur 14 Plätze (Matratzen etwas durchgelegen) sowie Heizung und Klimaanlage. Das benachbarte  Freibad kann von den Pilgern der Herberge umsonst benutzt werden. Das Preis-Leistungs-Verhältnis könnte hier m. E. etwas besser sein. ☎ 672 373 099, 🕒 ganztägig ab 14:00, € 10
-  Hostal Francés, Avenida de Andalucía 70 (an der Landstraße), Übernachtung ab € 21, Halbpension für € 30. Da das einfache, aber gepflegte Hostal neben der Hauptstraße liegt, kann es in den vorderen Zimmern laut werden! ☎ 955 785 177 und 639 594 496
-  In der nahe der privaten Herberge gelegenen, schlichten Bar Hogar del Pensionista gibt es günstige und dem Preis entsprechend einfache Menüs für € 6 bis 7.


Guillena – Castilblanco de los Arroyos


17,4 km

 Auf den nächsten 17 km gibt es abgesehen von der Tankstelle des gleich folgenden Industriegebietes keine absolut sichere Möglichkeit, Wasser nachzufüllen!

Auch auf zahlreichen weiteren Etappen der **Via de la Plata** wird das **Wasser oft knapp**. An einigen Stellen im Text wird besonders darauf hingewiesen, letztlich kennen aber Sie Ihren persönlichen Wasserbedarf selbst am besten und müssen daher auch vor jeder Etappe selbst entscheiden, wie viel Wasser Sie mit sich führen wollen bzw. müssen.



 **Umgehung nach Regen:** Wenn Sie beim Fluss Ribera angekommen sind und diesen wegen Wasserhochstands nicht überqueren können, gehen Sie, wenn möglich, direkt nach links zur Straßenbrücke oder zurück zur Straße und folgen dieser weitere 300 m geradeaus bis zur nächsten großen Kreuzung. Hier gehen Sie nach rechts, (bald) über die Brücke hinweg und weiter geradeaus, bis Sie nach weiteren 1,7 km beim unten erwähnten Industriegebiet wieder den gekennzeichneten Jakobsweg erreichen.

 **Regulärer Weg.** Von der öffentlichen Herberge gehen Sie weiter geradeaus auf der Avenida de la Vega aus dem Ort und biegen dann rechts in Richtung des meist weitgehend ausgetrockneten Flusslaufes ab, den Sie nach 600 m überqueren. Dahinter

wird eine Schotterpiste betreten, die vorbei an Kakteen nach 1,7 km ein Industriegebiet erreicht, das Sie geradeaus über einen Kreisverkehr und vorbei an einer Tankstelle mit kleinem Kiosk ☒ betreten (km 2,2).

Gleich wird das Industriegebiet verlassen und dann geht es stetig bergauf über eine oft sandige und wenig befestigte Piste durch die ruhige Landschaft zwischen Feldern und Olivenhainen hindurch. Nach 3,1 km erblicken Sie rechter Hand eine alte Ruine mit Turm. Nach weiteren 1,8 km durchqueren Sie einen Zaun und das Landgut Cortijo del Chaparral beginnt (km 7,1).

☘ **Naturparadies.** Die herrliche, von Korkeichen, zwischen denen Rinder und Pferde weiden, geprägte Landschaft lässt (zumindest bei gutem Wetter und außerhalb längerer Dürreperioden) das Pilgerherz gleich höher schlagen. Sie birgt ein wahres Tier-, besonders Vogelparadies. Zahlreiche Vogelarten, die man in Mitteleuropa kaum noch sieht, sind hier häufig anzutreffen: Wiedehopfe, Bienenfresser, Blauracken, Pirole, Eichelhäher, Rebhühner usw. Auch der starke Duft von aromatischen Pflanzen wie z. B. Zistrosen verwandelt diesen Wegabschnitt in das erste Highlight der Vía de la Plata.

🚶 Achten Sie gut auf die kleinen gelben Pfeile. Im Prinzip meist dem breitesten Weg bzw. Pfad folgend geht es immer geradeaus, bis Sie nach 4 km nahe einer Finca eine Piste überqueren. Noch 1,5 km weiter betreten Sie eine Piste, die 1 km zur Landstraße führt (km 13,6). Entlang dieser geht es auf einem Trampelpfad nach 300 m endlich an einer Sitzgelegenheit vorbei und weiter im kleineren und größeren Abstand zur Straße über Pfade, Wege und zuletzt über Pisten. Oben angekommen führt Sie der Weg nach 2,8 km am Ortseingang direkt an einem Restaurant vorbei. Nur 300 m weiter oben bei dem letzten von drei Kreisverkehren finden Sie wieder zwei praktisch gleich lange Varianten vor. Im Allgemeinen ist zu empfehlen, hier die Hauptstraße nach halb links zu verlassen. Der Weg verläuft dann wie unten beschrieben durch das alte Ortszentrum. Wollen Sie zur 🏠 öffentlichen Herberge, gehen Sie dagegen weitere 400 m geradeaus bis zu einer Tankstelle, hinter der sich nach 50 m bergauf rechts die Herberge befindet (km 17,4).



Index



Die Kathedrale von Santiago (rj)

A

A Bolaño	201
A Canda	198
A Castellana	210
A Famelga	233
A Gouxá	225
A Gudiña	199
A Ponte	221
A Pousa	208
A Vedra	233
A Venda da Capela	201
A Venda da Teresa	200
A Venda do Espiño	200
Albarona	221
Alberguaría	204
Alcuéscar	89
Aldea del Cano	91
Aldeanueva del Camino	118
Aldeaseca de Armuña	140
Aldehuela del Jerte	109
Alija del Infantado	161
Aljucén	87
Almadén de la Plata	61
Arenteiro	221
Astorga	166
Asturianos	183

B

Bandeira	230
Baños de Montemayor	121
Barcial del Barco	156
Benavente	158
Bendoiro	227
Bercianos de Valverde	175
Bobadela	206
Bodegas	161
Bouzas	218
Boveda	205

C

Cabeanca	217
Cáceres	95
Cachaxuas	215
Cachosenande	234
Calzada de Béjar	124
Calzada de Valdunciel	140
Calzada Romana	106
Calzadilla de los Barros	73
Campobeceros	201
Cañadas Reales	114
Cañaverál	103
Canedo	215
Cap Finisterre	247
Cáparra	115
Carballeda	222
Carballediña	224
Carballeira	232
Carcaboso	110
Carrascalejo	87
Casar de Cáceres	98
Casas de Don Antonio	90
Casas Novas	217, 219
Castellada	209
Castellanos de Villiquera	140
Castilblanco de los Arroyos	58
Castro de Beiro	215
Cea	219
Celada de la Vega	166
Cernadilla	182
Cima de Vila	207
Cofradía de los Falifos	180
Compostelas	22
Cotelas	220
Credencial	20
Cudeiro	217

D

Donsión	226
---------	-----

Duerna	164	Liñares	216
E		Los Santos de Maimona	77
Eiras	202	Lubián	195
El Cubo de la Tierra del Vino	142	M	
El Real de la Jara	64	Maire de Castroponce	161
Entrepeñas	183	Mandrás	216
F		Meilensteine	99
Faramontanos de Tábara	171	Mérida	83
Faramontaos	218	Miranda de Azán	134
Fisterra	248	Mombuey	181
Fontanillas de Castro	152	Monesterio	68
Fontelo	221	Montamarta	151
Fuente de Cantos	70	Morille	132
Fuenterroble de Salvatierra	128	Mozarabischer Jakobsweg	168
		Muxía	248
G		O	
Galicien	196	O Cañizo	199
Galisteo	108	O Castro Dozón	222, 225
Granja de Moreruela	154	O Espiño	230
Grimaldo	105	O Pereiro	198
Guillena	55	O Reino	222
Gundián	232	Oliva de Plasencia	113
H		Olleros de Tera	178
heiliges Jahr	24	Oseira	223
Hervás	120	Otero de Sanabria	185
Hórreos	206	Ourense	212
J		Ousende	209
Jakobusmuschel	20	Outeiro	233
Jamuz	162	Outorelo	208
L		P	
La Bañeza	163, 164	Padornelo	193
Lalín	227	Padroso	206
Laxe	227	Palacios de Sanabria	184
Laza	203	Palacios de Valduerna	164
		Pedrosillo de los Aires	130
		Penelas	209

Pereiras	209	Santa Elena de Jamuz	162
Pico de la Dueña	131	Santa Marta de Tera	176
Pieles	223	Santiago de Compostela	236
Pilgerausweis	20	Santiaguíño	233
Pilgerstab	24	Santiponce	53
Piñor	221	Santovenia del Esla	156
Ponte Mandrás	216	Sartedigos	217
Ponte Ulla	232	Seixalbo	210
Porto do Souto	220	Seixo	232
Portocamba	202	Sevilla	47
Prado	227	Silleda	229
Puebla de Sanabria	186	Silvao	223
Puebla de Sancho Pérez	73	Sobreira	218
Puerto de Béjar	124	Soutelo Verde	203
Pulledo	216	Störche	96
		Susana	233

Q

Quintana del Marco	162
--------------------	-----

R

Reboredo	210
Remesal de Sanabria	184
Requejo	188, 189
Riego del Camino	153
Riolobos	106
Rionegro del Puente	180
Roales del Pan	149
Rückreise	247

S

Salamanca	136
Salgueiros	208
San Marcial	145
San Mariño	225
San Martín de Dornelas	231
San Miguel de Castro	232
San Pedro de Rozados	132
San Salvador de Palazuelo	183
Santa Croya de Tera	175

T

Tábara	172
Taboada	228
Tamallancos	218
Tamicelas	203
Torremejía	82
Trasfontao	228
Triufé	185
Turienzo	166

U

Urbanización El Chinarral	141
---------------------------	-----

V

Valdelacasa	127
Valdemerilla	182
Valdesalor	92
Valverde de Valdelacasa	126
Veirada	209
Venda do Rio	209
Vendanova	218
Ventela	223

Viduedo	218	X	
Vidueiros	225	Xunqueira de Ambía	207
Vilar de Barrio	205		
Vilar de Gomareite	206	Z	
Vilarello	224	Zafra	74
Vilariño	230	Zamora	147
Vilavella	198	Zurbarán, Francisco de	71
Villabrázaro	160		
Villafranca de los Barros	79		
Villanueva de Azoague	157		
Villanueva de Campeán	144		
Villanueva de Jamuz	162		
Villanueva de las Peras	174		
Villar de Farfón	179		
Villaveza del Agua	156		

freytag & berndt
www.freytagberndt.com

Besuchen Sie  unseren Webshop



Erhältlich auch in jeder gut sortierten Buchhandlung

MÜNCHEN · REGENSBURG · WIEN · BRÜNN · BUDAPEST



- ▷ Praktische Griffmarken
- ▷ Einprägsame Symbole zur leichten Orientierung
- ▷ 64 farbige Kartenskizzen im Maßstab 1:200.000
- ▷ 58 farbige Höhenprofile
- ▷ 1 farbige, ausklappbare Übersichtskarte
- ▷ Haltbare PUR-Klebebindung
- ▷ Chlorfrei gebleichtes Papier

- ▷ Einleitung mit allgemeinen Hinweisen zur Pilgerreise
- ▷ Reise-Infos von A bis Z
- ▷ Über 70 Einzeletappen von Herberge zu Herberge auf 979,8 km
- ▷ Beschreibungen der Herbergen
- ▷ Angaben zur Infrastruktur
- ▷ Informationen zu den Sehenswürdigkeiten am Weg
- ▷ Ausführlicher Index



7., überarbeitete Auflage 2017
 OutdoorHandbuch Band 116
 ISBN 978-3-86686-440-5
 € 14,90 [D]

